



KATTEGAT

SNØVSEN

- din og Havets ven

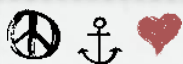


En del af non-profit foreningen Havets Højskole

Vi sejler alle under samme himmel..



Drømmen om Snøvsen	3
Beliggenhed	4
Fakta om Snøvsen	5
Hvordan kommer jeg ud at sejle i Snøvsen?	8
Det positive bidrag til Snøvsen	9
Før sejlads	10
Under sejlads	12
Efter sejlads (før afmønstring)	13
Sikkerhed ombord	16
Forestående projekter / mangler / forbedringer ombord	17
Billeder af Snøvsen	18



Drømmen om Snøvsen

Snøvsen er en båd der åbner armene for dem for dem der gerne vil sejle, men måske ikke har muligheden for det på anden vis.

Snøvsen får med tiden flere og flere gode venner.

En mangfoldig flok:

Nogle tager på tur i weekender og ferier.

Nogle sejler ud i solnedgangen på en hverdag.

Nogle sejler kapsejlad.

Nogle arbejder i en institution eller forening og kan tage elever, indsatte eller andre grupper ud.

Nogle er erfarne sejlere og tilbyder Snøvsens uerfarne venner at lære fra sig.

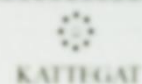
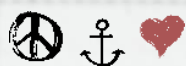
Nogle drømmer om at sejle men har brug for støtte til at tage de første skridt.

Nogle har hænderne godt skruet på og er klar til at hjælpe hvis noget trænger en kærlig hånd.

Alle bidrager positivt til Snøvsen; nogle kan hjælpe med betaling af Snøvsens leveudgifter, nogle kan bidrage på anden vis.

Alle passer godt på sig selv, hinanden, Snøvsen og Havet.

Med tiden får Snøvsen en venneflokk der glædeligt, indbyrdes og selvstændigt tager sig af den..

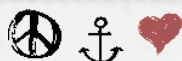


Beliggenhed

Snøvsen ligger i Marselisborg Havn i Aarhus.

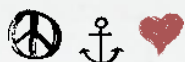
Parkering:

Der er betalingsparkering på havnens område og fri parkering ved Tangkrogen (500 meter fra Snøvsen)



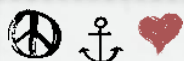
Fakta om Snøvsen

Bådmodel	Spækhugger Family	Anbefaling:
Byggeår	1977	
Størrelse	24 fod (7,44 meter)	
Bredde	2,33 m	
Dybgang	1,45 m	
Vægt	2330 kg	
Motor	Påhængsmotor Tohatsu 3,5 HK - 4takt Brændstof: Benzin (der skal <u>ikke</u> blandes olie i benzinen)	Benzindunkene kan fyldes ved standen i havnen (tæt på havnekontoret).
Sejl	1 storsejl 1 fok 4 genua 1 spieler (rød taske)	Brug fokken og genuaen som ligger under forkøjen.
Skøder	Forsejlsskøder (blå) Spielerskøder (hvide)	Skøder føres på indersiden af vanter ved brug af fok og ydersiden af vanter ved brug af genua.
Redningsveste	3 selvoppustelige (Skipperes ansvar at kontrollere) 5 skum svømmeveste	
MOB-udstyr	En MOB-redningskrans monteret på agter-pulpit	
Brandmateriel	1 pulverslukker 1 brandtæppe	
Førstehjælp	1 ældre Falck-kit	Medbring selv hvad der skønnes nødvendigt
VHF, AIS	Intet	Medbring håndholdt VHF Download 112-appen Følg generelle sikkerhedsråd til søs
Lanterner	Sammensat lanterne i mast Ingen ankerlanterne	
Navigation	Søkort 112 (Aarhus Bugten) + andre søkort af ældre dato ligger under madrassen i bagbord køje.	Brug Navionics (app til mobilen)



Instrumenter	1 analog vindpil i masten 1 log (display virker, men den viser 0 kt) 1 kompas, der ikke kan aflæses pga. solskade	
Signalering	1 messinghorn Ingen nødsignaler	Medbring egne nødsignaler Eks. nødraketter, håndblus, EPIRB
Lækstop-udstyr	1 pose med træ-propper	
Værktøj	Begrænset udvalg i kasse under stikkøje	Medbring evt. selv værktøjskasse
Anker	1 propelanker med trosse men uden kæde 1 danforthanker med kæde og trosse	
Søventiler	2 til afløb i cockpit (ældre dato) 1 til håndvask (ældre dato)	
Køjeplads	1 køje i stævnen (1 person eller 2 kærlige) 2 enkeltkøjer i salonen 1 stikkøje (ingen madras, da pt. brugt til opbevaring. Men den kan fint anvendes som køje med medbragt madras, liggeunderlag eller Kinesisk mindset)	Medbring lagen, pude + sovepose/dyne
Pantry	1 håndvask (ingen funktionel vandhane pt.) 1 ældre sprit-Trankia (må kun bruges på land) 2 ældre gryder 2 ældre pander 1 lille grydeske 1 elkedel 1 opvaskebørste 1 kartoffelskræller 8 plasttallerkner 4 plastskåle 10 gafler 3 spiseskeer 2 spiseknive 2 køkkenknive Små skærebrætter 1 vinoplukker Tændstikker og lightere	Medbring klude, viskestykker, opvaskemiddel og tag dem med igen når I afmønstre. Medbring evt. manglende service. Medbring sprit til Trankia (alm. Husholdningsprit kan godt bruges). Medbring skraldeposer.
Vand	Pumpen er defekt pt	Medbring selv rigeligt med vand.

Mad	Salt, peber og olivenolie skal der altid være Alle andre madvarer <u>skal</u> fjernes ved afmønstring	Køb nyt hvis du tager det sidste salt, peber eller olivenolie ☺
Lys i kahyt	2 lamper som giver yderst begrænset lys	Medbring batteridrevet lys og evt. lys til landstrøm
Rengøringsmateriel	Intet	Medbring selv materiel til rengøring undervejs og før afmønstring.
Rengøringsmiddel	Skal der altid være ombord.	Køb nyt hvis du tager det sidste ☺ - Gerne miljøvenligt.
Hynder	6 ældre hynder	
Tæpper	1 ældre vattæppe	Medbring evt. selv tæpper
Cockpit	Cockpit-telt (uprøvet. Ligger i stikkøje) Intet cockpitbord	
Varmeapparat	Intet	Medbring evt. varmeapparat til landstrøm i havn
Landstrøm	1 konverter CEE til 230 volt 2 forlængerledninger (ukendt længde pt) 1 stikdåse	
Litteratur	1 havnelods 2009-2011	
Toilet og bad	Intet ombord Adgang på Marselisborg Havn ved brug af Tallycard (ligger ombord v/ Skipper) (sorte huse ved vinterbadeklub SSV for Snøvsens plads)	
Musikanlæg	Intet ombord	Medbring selv en højttaler
Forsikring	Ansvar, kasko og passagerforsikring ved Pantaenius Skipper har al information	
Badestige	Rebstige Ligger i kistebænken i cockpittet	



Hvordan kommer jeg ud at sejle i Snøvsen?

Der er overordnet to måder at komme ud at sejle med Snøvsen:

- (1) Bliv Skipper på Snøvsen - for dem med erfaring
- (2) Tag med en Skipper eller instruktør ud – for de uerfarne og erfarne

(1) Bliv Skipper på Snøvsen:

Som Skipper på Snøvsen har du lov til at booke Snøvsen og bruge den på egen hånd med din helt egen besætning. Skipper-rollen indebærer et ansvar og det kræver derfor lidt erfaring for at kunne blive Skipper på Snøvsen. Skriv endelig til Oliver, hvis du har lyst til at blive Skipper.

Procedure for Skippere:

Se hvornår snøvsen er ledig her:

<https://calendar.google.com/calendar/embed?src=n432sno1gmfnbbocd1vhoo6k08%40group.calendar.google.com&ctz=Europe%2FCopenhagen>

Book Snøvsen ved at skrive en mail med ønsket bookingperiode, samt hvilket navn og telefonnummer der må fremgå af bookingen i kalenderoversigten til Oliver:



✉ oliverslavensky@gmail.com eller 📱 42706097 (hvis det haster)

Telefonnummeret bedes oplyst så Skippere kan kommunikere internt direkte ved evt. behov for overlevering eller tvivl.

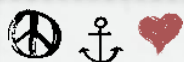
Man må gerne booke en uges ferie i Snøvsen i sommerferien eksempelvis.

(2) Tag med en Skipper eller en Instruktør ud

Hvis man er begynder eller endnu ikke er erfaren nok til at blive Skipper, kan man komme til søs i Snøvsen sammen med en Skipper eller Instruktør. Man kan lave et opslag i Facebook-gruppen og fortælle om ens ønske og håbe på at en Skipper eller Instruktør kontakter en. Alle er frivillige, så bliv ikke skuffet hvis det ikke lykkes med det samme. Listen over Snøvsens Instruktører finder du her:

https://docs.google.com/document/d/1UfZr1SFHGhG1-YdGq2wkjwuD8hTNYuLKjhCkrzbrZw/edit?fbclid=IwAR3EQhsyEuylapAXeJGX9LNHk0NYcN26uvstRAM0DNZUT9wRTKF3VcGzN_Q

Alternativt kan man starte i en sejlforening eller sejlgerskole og vende tilbage til Snøvsen, når man har fået lidt mere erfaring.



Det positive bidrag til Snøvsen

Snøvsen er et folkeligt projekt. Det er ikke sat i verden for at tjene penge. Alligevel kræver det økonomi at holde Snøvsen klar til eventyr. Derfor tager Snøvsen imod donationer til at dække projektets udgifter:

Forsikring: 4205 DKK

Udgifter til havn: 6721 DKK

Vedligehold og uforudsete omkostninger: 3500 DKK

Afskrivning Snøvsen (5%): 1750 DKK

Afskrivning på havneplads*: 2440 DKK

Årlige udgifter totalt: 18.616 DKK

* Jf. <https://marselisborghavn.dk/wp-content/uploads/2015/06/2017-07042017-oml%C3%A6gningsnotat-enderligt.pdf>

Donationer gives på: Mobilepay 1689DE

Denne løsning er valgt, da Kickstarter og lignende services tager 8-13% af de indsamlede beløb i gebyrer.

Håbet er at alle årlige udgifter bliver dækket og projektet har grundlag for at fortsætte. Som eksempel kunne det antages at Snøvsen har 65 sejldage i år; det giver en donation på 286,4 DKK pr. dag. Et andet perspektiv kunne være at der er 19 venner af Snøvsen som hver donerer 1.000 DKK. Dette er på ingen måder en lejepris, men blot et forsøg på at skabe et scenarie til at støtte sig op ad. Giv blot det bidrag til Snøvsen som er rigtig for dig og din besætning.

Vigtigt: En økonomisk donation er på ingen måde et krav for at bruge Snøvsen. Snøvsen er for alle. Også dem der ikke har luft i økonomien. Måske de så har overskud på andre konti til at bidrage på anden vis...

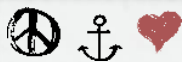
Der tages på intet tidspunkt penge ud af projektet. Såfremt der indsamles mere end 18.616 DKK, kommer de tilbage til Snøvsens venner på en eller anden vis.

DONATIONER MODTAGES PÅ

1689DE



MobilePay



KATTEGAT

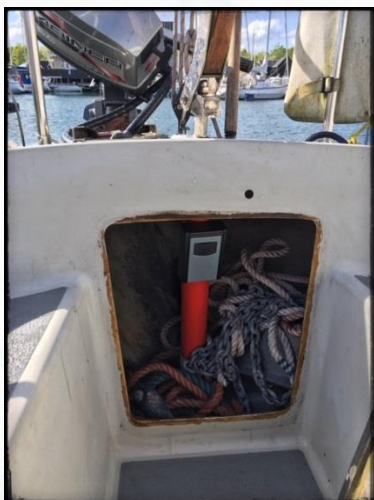
Før sejlads

Generel sejlklargøring af dæk, sejl, rig og kahyt v/ Skipper

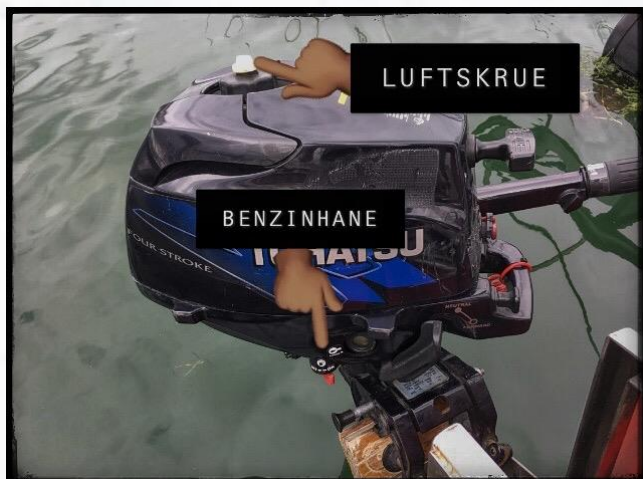
Husk at lukke for-lugen på fordækket.

Motor:

Nøgle i nøgleboks på rorstamme (kode v/ Skipper):



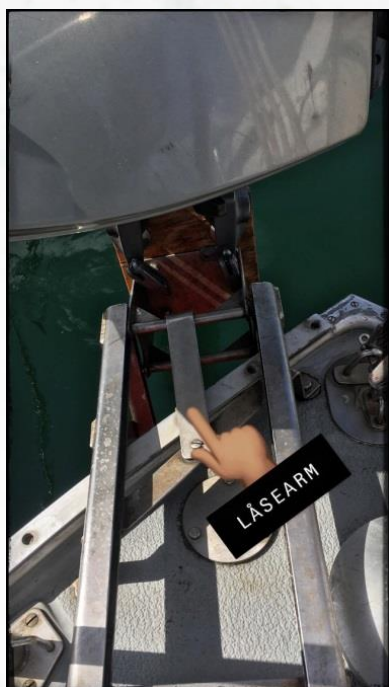
1. Åben luftskrue og benzinhane:





KATTEGAT

2. Hæv motor og skub låsearm til siden. Sænk motor i vandet:



3. Juster choker og gas

5. Kontroller at motoren står i frigear

6. Start motoren

7. Kontroller at der kommer en kølerstråle.

Anvend ikke motoren, hvis der ikke kommer en kølerstråle

8. Lad motoren blive godt varm inden i sejler afsted. Så er den mere stabil ved lave omdrejninger.

OBS: Motoren har ikke et decideret baggear. Motoren vendes 180 grader for at sakke. DESVÆRRE tillader det nuværende setup ikke at motoren kan stå vinkelret bagud, hvorfor man skal tage forbehold for at sakke skævt.

PS: Hvis nogen har en bedre motor, som de vil låne Snøvsen, så skift den endelig ud.



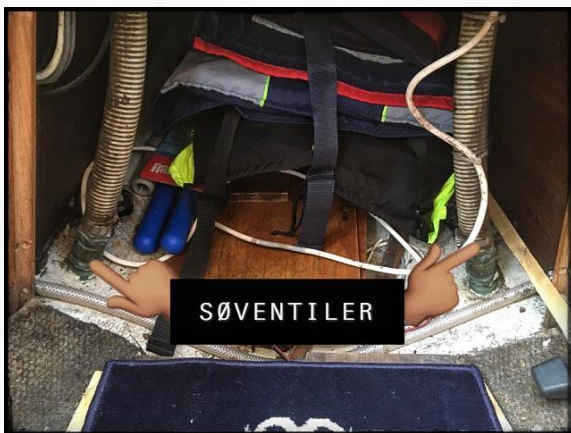
Under sejlads

Bjærgning af motor:

1. Sluk motor på den røde knap
2. Hæv motor fri af vandet (som den var før opstart)
3. Luk luftskrue og benzinhane
4. Nyd stilheden

Afløb i cockpit:

Kommer der vand op ad afløbene i dørken i cockpittet pga. krængning?
Luk evt. søventilerne forsigtigt (de er gamle)



Vandindtrængning:

Tidligere ejer har nævnt at der kan komme vand ind ved stærk krængning (måske pga. utæthed i lønningsliste).

Det er ikke sket endnu, men Skipper bedes kontakte Marc, hvis dette erfares.



Efter sejlad (før afmønstring)

Sejl:

Forsejl lægges sammen og på plads, dog:

Såfremt sejl har fået saltvand skal de skylles og tørres

Såfremt de ikke kan nå at tørre før afmønstring, skal de lægges løst i kahytten med mulighed for at de kan tørre.

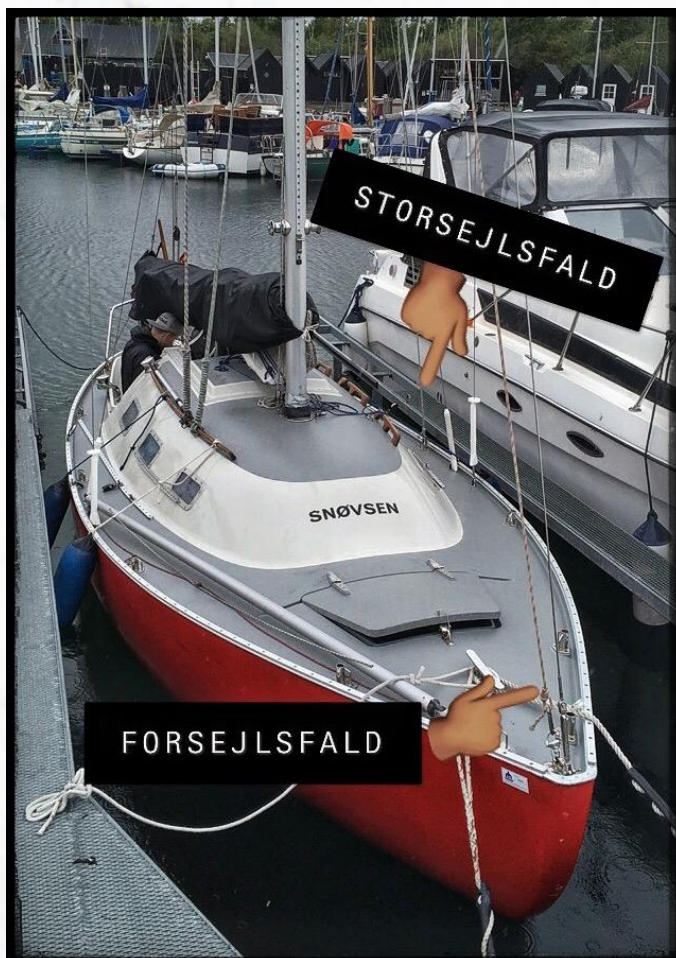
Storsejl lægges sammen og bompressening monteres.

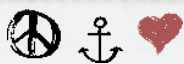
Ror:

Stilles lodret så det ikke står og slår.

Fald (Godt naboskab):

Alle fald efterlades så de ikke kan slå på masten i blæst, fx sådan her (anden løsning er OK):





KATTEGAT

Motor:

Hæves, benzinhane og luftskrue lukkes, aflåses.

Benzindunke fyldes (kan gøres ved stander i havnen)

Afløb i cockpit:

Kontroller at søventiler til cockpit-afløb er åbne (Se evt. billede ovenfor)

Fendere og fortøjninger:

Korrekt og sikker montering sikres med øje for tidevand.

For-luge:

Efterlades på klem for at undgå fugt:



Dæk og fribord:

Skylles/Vaskes

Der er en børste i kistebænken

Vand tændes ved aktivering med Tallycard i stander ved slangen.

Kahyt:

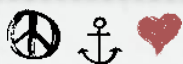
Rengøres og efterlades ryddet

Beskidte klude, viskestykker og skrald tages fra borde

El:

Sikr at alle kontakter er slukkede (over vasken)

Sæt batteriet til opladning (lader ligger under styrbord køje)



KATTEGAT

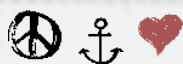
Er der gået noget i stykket under jeres sejlads?

Som udgangspunkt er mantraet "If you break it, you fix it".

Dog kan der være situationer hvor en skade var helt uden egenskyld eller man måske ikke har evnerne til at løse problemet. Måske kan en anden ven af Snøvsen overtales til at afhjælpe problemet? Prøv i Facebook-gruppen.

Og ellers, tag en dialog med Oliver.

Men ansvaret for reparationen ligger hos den Skipper, der var ombord da skaden skete.



Sikkerhed ombord

Det er ultimativt Skippers ansvar at sikre sikkerheden ombord – herunder at Snøvsen er i den fornødne stand til at kunne sejle sikkert i hver sejlads.

Information kan findes gennem Sejlsikkert-kampagnen: www.sejlsikkert.dk

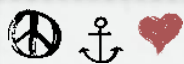
DE 5 SEJLRÅD

-  LÆR AT SEJLE
-  HOLD DIT GREJ I ORDEN
-  PLANLÆG DIN TUR
-  HAV EN LIVLINE TIL LAND
-  BRUG VESTEN

Læs mere på sejlsikkert.dk

TrygFonden

SOSPORTENS
Sikkerhedsråd



Forestående projekter / mangler / forbedringer ombord

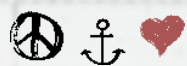
Snøvsen er gammel båd og meget kan forbedres.

Sig til hvis du opdager mangler/skader ombord eller får en god idé.

Sig endelig til hvis du får lyst til at lave noget på Snøvsen.

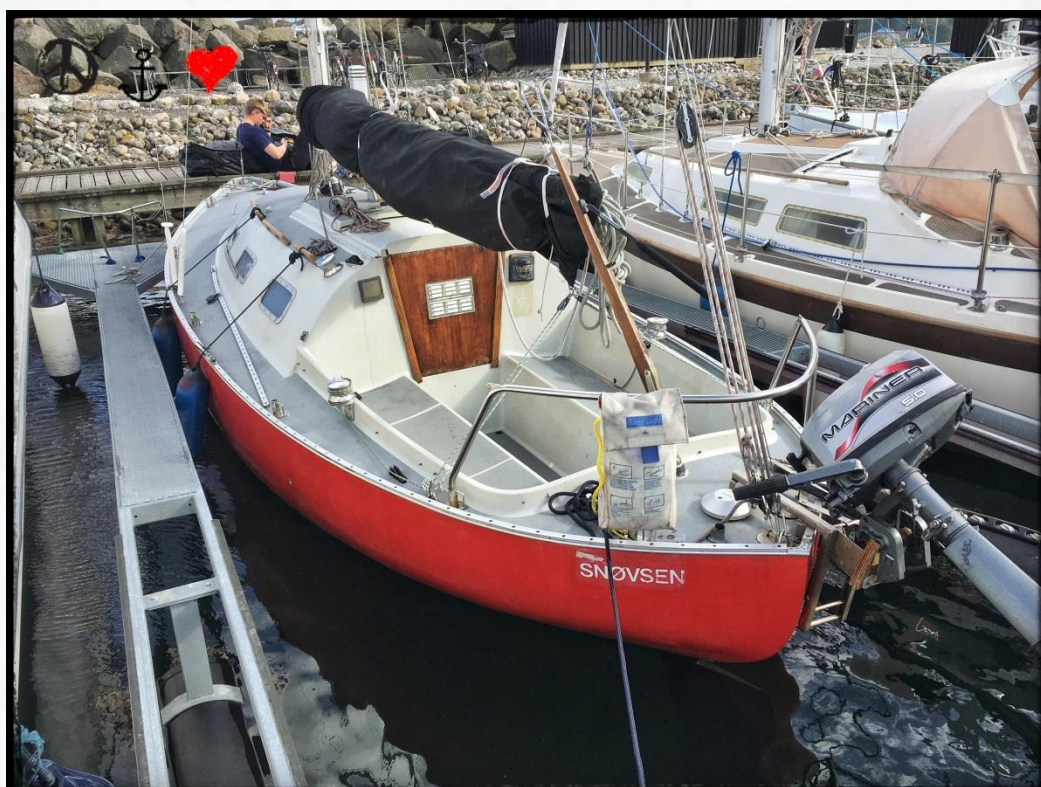
Pt. er følgende behov/muligheder identificeret:

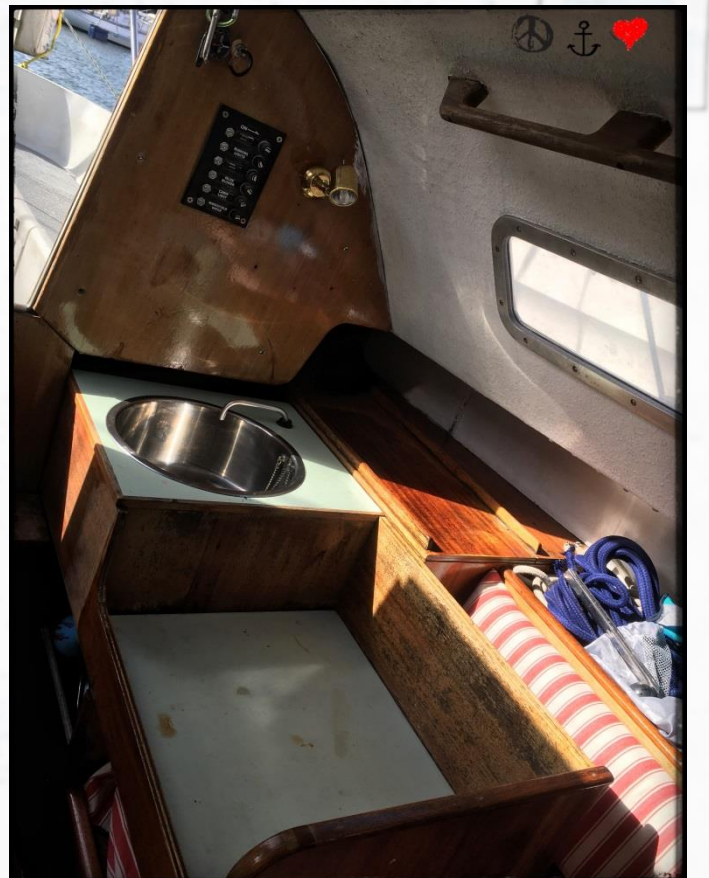
- Nyt betræk til køjer
- Forbedring af belysning i kahyt
- Montering af ankerlanterne
- Fodpumpe til vask laves/udskiftes
- Søvventiler udskiftes
- Ny mastekrave
- Forstærkning af skrogennemføringer på dæk
- Anskaffelse af projektør til havneanløb i mørke
- Evt. ny motor



KATTEGAT

Billeder af Snøvsen











KATTEGAT

GOOD TUR!



Vi sejler alle under samme himmel..